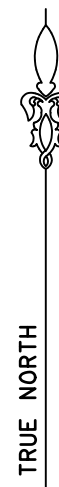


A1

SITE INFORMATION	
SITE REF No:	RAW SQUARE OVERPASS
CMS REF:	20802
LOCALITY:	STRATHFIELD (LGA-STRATHFIELD)
LAT/LONG:	-33.870797, 151.092849
⊕ MGA2020:	323600.557,6250534.523
TYPE:	BRIDGE/COVERSION/SUPER8



LOT OWNERSHIP INFORMATION			
LOT	DP	OWNER (FIRST SCHEDULE)	NOTES
2	1001738	TRANSPORT ASSET HOLDING ENTITY OF NSW	QUALIFIED TITLE, COMPILED PLAN

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

PERSPECTIVE - LOOKING NORTH-EAST



PERSPECTIVE 2 - LOOKING NORTH-EAST



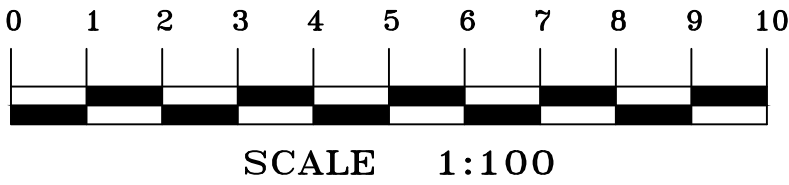
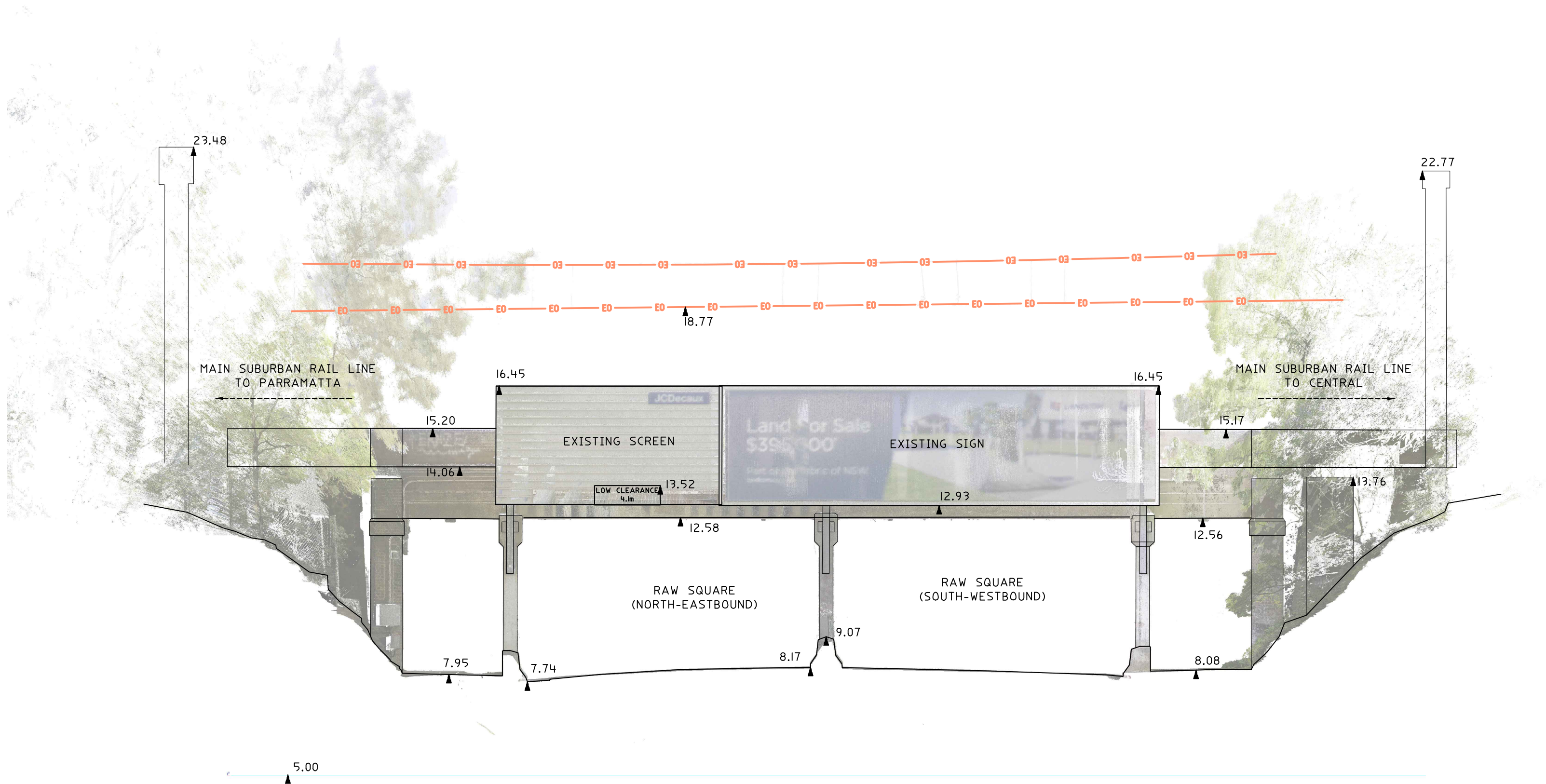
LEGEND

BIT = BITUMEN LEVEL
BRI = BRIDGE LEVEL - SEE SECTIONS
BW = BOTTOM WALL
CON = CONCRETE
DHWFD = DRILL HOLE AND WING FOUND
ELO = ELECTRICITY LINE OVERHEAD
EPIL = ELECTRICITY PILLAR
GF = GUTTER LEVEL
HL = HOOD LEVEL OF WINDOW/DOOR
LP = LIGHT POLE
PAV = PAVING
RSNPL = RAMSET NAIL PLACED
SGN = SIGN (LEVEL AT TOP AND BOTTOM OF SIGN BOARD)
SL = SILL LEVEL OF WINDOW/DOOR
TKB = TOP OF KERB
TLI = TRAFFIC LIGHT
TR = TREE (CANOPY SPREAD - TRUNK DIA - APX. HEIGHT)
TW = TOP OF WALL
UNS = UNDERSIDE LEVEL (SEE SECTIONS)
— = DIGITAL CADASTRAL DATABASE BOUNDARY - INDICATIVE POSITION ONLY
— = BOUNDARY BY BASIC BOUNDARY INVESTIGATION

NOTES

- BOUNDARY INFORMATION SHOWN AS PER LEGEND. DCDB BOUNDARY POSITIONS ARE APPROXIMATE ONLY AND ARE SUBJECT TO FURTHER BOUNDARY INVESTIGATION
- LOTS SHOWN MAY BE LIMITED IN STRATUM (L.I.S.) AND THUS THEIR BOUNDARY LOCATION MAY VARY DEPENDENT ON HEIGHT. OTHER LOTS MAY ALSO EXIST THAN THOSE SHOWN. A BOUNDARY INVESTIGATION SHOULD BE UNDERTAKEN ONCE THE EXACT PROPOSED LOCATION AND HEIGHT OF THE SIGN IS DECIDED SO THAT THE AFFECTED TITLES CAN BE DETERMINED.
- RELATIONSHIP OF FEATURES TO BOUNDARIES IS INDICATIVE ONLY
- IF CONSTRUCTION IS INTENDED TO BE UNDERTAKEN ON OR ADJACENT TO PROPERTY BOUNDARIES THE BOUNDARIES OF THE LAND MUST BE MARKED.
- THIS SURVEY IS FOR DEVELOPMENT APPLICATION PURPOSES FOR SIGNAGE PROJECT ONLY. THIS PLAN MUST NOT BE USED FOR ANY OTHER MATTER, PURPOSE OR CONSTRUCTION SETOUT.
- THIS PLAN HAS BEEN PREPARED FOR THE EXCLUSIVE USE OF JC DECAUX
- RELATIONSHIP OF IMPROVEMENTS TO BOUNDARIES IS DIAGRAMMATIC ONLY. WHERE OFFSETS ARE CRITICAL THEY SHOULD BE CONFIRMED BY FURTHER SURVEY.
- AERIAL PHOTOGRAPHS ARE SUBJECT TO DISTORTION - USE WITH CAUTION
- DIAL BEFORE YOU DIG SERVICES (ph 1100) SHOULD BE USED AND A FULL UTILITY INVESTIGATION, INCLUDING A UTILITY LOCATION SURVEY, SHOULD BE UNDERTAKEN BEFORE CARRYING OUT ANY CONSTRUCTION ACTIVITY IN OR NEAR THE SURVEYED AREA.
- CRITICAL SPOT LEVELS SHOULD BE CONFIRMED WITH SURVEYOR.
- THE INFORMATION IS ONLY TO BE USED AT A SCALE ACCURACY OF 1:100 OR AS NOTED.
- DO NOT SCALE OFF THIS PLAN / FIGURED DIMENSIONS TO BE TAKEN IN PREFERENCE TO SCALED READINGS.
- COPYRIGHT © CMS SURVEYORS 2020.
- NO PART OF THIS SURVEY MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE COPYRIGHT OWNER EXCEPT AS PERMITTED BY THE COPYRIGHT ACT 1968.
- ANY PERMITTED DOWNLOADING, ELECTRONIC STORAGE, DISPLAY, PRINT, COPY OR REPRODUCTION OF THIS SURVEY SHOULD CONTAIN NO ALTERATION OR ADDITION TO THE ORIGINAL SURVEY.
- THIS NOTICE MUST NOT BE ERASED.

SECTION 1 - LOOKING NORTH-EAST



			HORIZONTAL DATUM:	VERTICAL DATUM:	CLIENT:	SURVEY PLAN	 C.M.S. Surveyors Pty Limited ACN: 096 240 201 PO Box 463 Dee Why NSW 2099 2/99A South Creek Road, Dee Why NSW 2099 Telephone: (02) 9971 4802 Facsimile: (02) 9971 4822 E-mail: info@cmssurveyors.com.au	SURVEYED CL DRAWN CL CHECKED CL APPROVED DR	
			CO-ORDINATE SYSTEM: MGA-GDA2020	DATUM: AUSTRALIAN HEIGHT DATUM (AHD)	JCDECAUX AUSTRALIA TRADING PTY LTD LEVEL 6, 1 YORK STREET SYDNEY, NSW, 2000	SHOWING DETAILS OF BRIDGE AT PROPOSED SIGNAGE LOCATION RAILWAY BRIDGE OVER RAW SQUARE STRATHFIELD, NSW, 2135		SURVEY INSTRUCTION 20802 SCALE 1:100 A1 1:200 A3 DATE OF SURVEY 21/10/2021	
			MARKS ADOPTED: SSI18032 & SSI18033	B.M. ADOPTED: SSI18032				DRAWING NAME 20802detail	
				R.L. 8.982 (LB)				CAD FILE 20802siteplan.dwg	
I	FIRST ISSUE	04/11/2021	LGA: STRATHFIELD	SOURCE: S.C.I.M.S. (19/10/2021)				SHEET 2 OF 2 ISSUE 1	